SOMMARIO

1. INTRODUZIONE 1

2. SCELTE DI LOCALIZZAZIONE E SCELTE DI VIAGGIO: PRINCIPI COMPORTAMENTALI E MODELLI DI SIMULAZIONE 5

2.1 Introduzione 5

2.2 Il principio della massimizzazione dell'utilità 5

2.3 Modelli di utilità aleatoria 7

2.3.1 Il modello Logit Multinomiale 12

2.3.2 La variabile di soddisfazione 13

2.3.3 Esercizi 16

2.4 Il principio dell'accessibilità e la competizione spaziale 19

2.4.1 Indicatori di accessibilità 20

2.4.2 Esercizi 23

2.5 I modelli di scelta della localizzazione delle attività 25

2.5.1 Localizzazione delle residenze 25

2.5.2 Localizzazione urbana delle attività produttive 29

2.6 I modelli di scelta di viaggio 35

2.6.1 Frequenza dello spostamento 35

2.6.2 Scelta della destinazione 38

2.6.3 Scelta modale 42

2.6.4 I modelli di scelta del percorso 45

3. I SISTEMI DI MODELLI PER L'ANALISI E LA PREVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ 49

3.1 Introduzione 49

3.2 La simulazione dello scenario attuale 50

3.3 La simulazione di scenari futuri di breve periodo 52

3.4 La simulazione di scenari futuri di medio periodo 53

3.5 La simulazione di scenari futuri di lungo periodo 54

3.6 La base economica urbana 59

3.7 Esercizi 65

3.7.1 Esempio di stima delle matrici OD modali 65

3.7.2 Esempio di simulazione di scelte localizzative 73

4. BIBLIOGRAFIA 81