

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE	1
2. SCELTE DI LOCALIZZAZIONE E SCELTE DI VIAGGIO: PRINCIPI COMPORAMENTALI E MODELLI DI SIMULAZIONE	5
2.1 Introduzione	5
2.2 Il principio della massimizzazione dell'utilità	5
2.3 Modelli di utilità aleatoria	7
2.3.1 Il modello Logit Multinomiale	12
2.3.2 La variabile di soddisfazione.....	13
2.3.3 Esercizi	16
2.4 Il principio dell'accessibilità e la competizione spaziale.....	19
2.4.1 Indicatori di accessibilità.....	20
2.4.2 Esercizi.....	23
2.5 I modelli di scelta della localizzazione delle attività.....	25
2.5.1 Localizzazione delle residenze	25
2.5.2 Localizzazione urbana delle attività produttive.....	29
2.6 I modelli di scelta di viaggio	35
2.6.1 Frequenza dello spostamento	35
2.6.2 Scelta della destinazione	38
2.6.3 Scelta modale	42
2.6.4 I modelli di scelta del percorso.....	45
3. I SISTEMI DI MODELLI PER L'ANALISI E LA PREVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ	49
3.1 Introduzione	49
3.2 La simulazione dello scenario attuale.....	50
3.3 La simulazione di scenari futuri di breve periodo	52
3.4 La simulazione di scenari futuri di medio periodo	53
3.5 La simulazione di scenari futuri di lungo periodo	54
3.6 La base economica urbana	59
3.7 Esercizi	65
3.7.1 Esempio di stima delle matrici OD modali	65
3.7.2 Esempio di simulazione di scelte localizzative	73
4. BIBLIOGRAFIA	81